

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

AVVISO PER L'AMMISSIONE AI CORSI 2024 - 2026

LA FONDAZIONE ISTITUTO TECNOLOGICO SUPERIORE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE TRASPORTI CATANIA "ACCADEMIA MEDITERRANEA DELLA LOGISTICA E DELLA MARINA MERCANTILE"

- La legge di riforma n. 99 del 15 luglio 2022 Istituzione del Sistema terziario di istruzione tecnologica superiore pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 173 del 26 luglio 2022 e i relativi Decreti attuativi.
- Visto il D.P.C.M. 25 gennaio 2008;
- Visto il Decreto 19/12/2016
- Visto il DM 30/11/2007
- Visto il DM n. 251 del 25/07/2016
- Visto il D.I. 762/2017
- Visto il D.I. 23/01/2018
- Viste le C.M. emanate in materia;
- Visto il progetto ""SURFING THE WAVES OF THE FUTURE"" Codice progetto: M4C1I1.5-2023-1242-P-27394 CUP: G64D23005100006
- Visto il Piano Triennale 2023 e la sua integrazione approvata dal CDA in data 18/07/2024

INDICE

LA PRESENTE PROCEDURA DI AMMISSIONE A PERCORSI DI ISTRUZIONE TECNOLOGICA SUPERIORE RELATIVI AL BIENNIO 2024-2026

Art.1 – OGGETTO

Il presente avviso disciplina l'ammissione a 7 corsi ITS proposti dalla Fondazione ITS Mobilità Sostenibile Trasporti di Catania da realizzare nel biennio 2024-2026 riferiti alle aree tecnologiche ENERGIA e MOBILITÀ SOSTENIBILE ed alle relative figure nazionali ed ambiti così come di seguito illustrato:

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

| | Titolo del Corso | Sede | Figura Nazionale | Area e Ambito |
|---|---|-------------------------------|---|--|
| 1 | “ TECNICO SUPERIORE PER LA LOGISTICA 4.0 E LA SMART MOBILITY” | CATANIA- AVOLA- MESSINA | 2.3.2 Tecnico superiore per la logistica ed il trasporto intermodale - | Area 2: Mobilità Sostenibile AMBITO 2.3 Gestione infomobilità e infrastrutture logistiche |
| 2 | SMART MOBILITY GENERAL MANAGER | CATANIA | 2.3.1 Tecnico superiore per i servizi di mobilità urbana ed extraurbana integrati | Area 2: Mobilità Sostenibile AMBITO 2.3 Gestione infomobilità e infrastrutture logistiche |
| 3 | “ENERGY SAVING BUILDING SPECIALIST” | CATANIA | 1.2.2 Tecnico superiore per l'efficienza energetica nell'edilizia sostenibile | Area 1: Energia 1.2 Efficienza energetica nei processi, negli impianti e nelle costruzioni |
| 4 | “ENERGY INNOVATION AND SMART MOBILITY SPECIALIST” | CATANIA | 1.3.2 Tecnico superiore per la sostenibilità energetica nell' economia circolare | Area 1: Energia 1.3 Sostenibilità energetica nell'ambiente e nell'economia circolare |
| 5 | “On board Technical Service Manager” | CATANIA | 2.1.3 Tecnico superiore per la gestione dei servizi tecnici di bordo | Area 2: Mobilità Sostenibile |
| 6 | “Passengers Services General Manager” | CATANIA/ AVOLA | 2.1.4 Tecnico superiore per la gestione dei servizi di supporto ai passeggeri a bordo | Area 2: Mobilità Sostenibile |
| 7 | AIRCRAFT/SHIP/VEHICLE MAINTENANCE TECHNICIAN | CATANIA | 2.2.2 Tecnico superiore per l'efficientamento, la produzione e la manutenzione di mezzi di trasporto e delle relative infrastrutture – SETTORE AEREO/NAVALE/TERRESTRE | Area 2: Mobilità Sostenibile 2.2 Efficientamento, produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture |

I corsi rilasciano un Diploma di specializzazione per le tecnologie applicate (equivalente al 5° livello EQF, ai sensi della LEGGE 15 luglio 2022, n. 99 e relativi decreti attuativi, con particolare riferimento alle aree tecnologiche e alle figure nazionali di riferimento.

Art.2 – FIGURE PROFESSIONALI

Le figure professionali formate fanno riferimento a figure nazionali definite dal DM 203 del 20/10/2023.

Le competenze in esito ai percorsi formativi sono riferibili al V livello del Quadro Europeo delle qualifiche per l'apprendimento permanente (EQF). A conclusione di essi, coloro che li hanno seguiti con profitto conseguono - previa verifica e valutazione - un Diploma di specializzazione per le tecnologie applicate.

Tale Diploma, rilasciato dal Ministero dell'Istruzione e del Merito, è valido su tutto il territorio nazionale e costituisce titolo valido per l'accesso ai pubblici concorsi. Per favorirne la riconoscibilità nell'Unione Europea e sostenere la circolazione delle persone, il Diploma è corredato da un supplemento predisposto secondo il modello Europass diploma supplement.

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

DESCRIZIONE DEI PERCORSI :

| N. | Figura Professionale | Titolo del Corso | MISSION |
|----|--|---|--|
| 1 | 2.3.2 Tecnico superiore per la logistica ed il trasporto intermodale – SEDI DI CATANIA-AVOLA-MESSINA | “ TECNICO SUPERIORE PER LA LOGISTICA 4.0 E LA SMART MOBILITY” | Il Tecnico superiore per la logistica opera nel sistema che organizza, gestisce ed assiste il trasferimento di persone e merci. Cura l'organizzazione degli spostamenti nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza, dell'ergonomia del trasporto e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia. Svolge funzioni di natura tecnica, organizzativa e commerciale collaborando alla individuazione ed alla gestione delle soluzioni e degli strumenti più idonei per la realizzazione dei servizi, coordinando le diverse tecnologie e modalità di trasporto. Ha la conoscenza sistemica delle infrastrutture ed è in grado di relazionarsi con gli attori esterni e le funzioni aziendali interne interessate dai processi logistici e di trasporto, con attenzione alle norme di sicurezza e di sostenibilità ambientale, organizzativa, economica e commerciale. In particolare, il percorso di studi è volto a formare figure tecniche in grado di cogliere le opportunità offerte dalle trasformazioni in corso nei sistemi di mobilità, per le merci e le persone, sempre più tecnologici, integrati ed a basso impatto ambientale. Obiettivo principale del corso è quindi quello di fornire una conoscenza approfondita ed estensiva delle dinamiche che regolano il settore del trasporto e della logistica attraverso un approccio multidisciplinare anche in relazione alle nuove modalità di trasporto (combinato e multimodale) connesse alla logistica, in vista, altresì, di uno shipping sostenibile, in coerenza con il processo di transizione energetica in corso. Il Tecnico opera nell'ambito della pianificazione, della gestione e del controllo dei flussi fisici di mezzi/merci/persone. Gestisce le relative informazioni a partire dal luogo d'origine a quello del consumo, avendo una visione d'insieme delle tre dimensioni di mobilità: terra, mare, cielo. Ha una competenza sistemica del ciclo logistico ed è in grado di gestire relazioni con gli altri attori del canale, sia all'interno sia all'esterno dell'azienda. |
| 2 | 2.3.1 Tecnico superiore per i servizi di mobilità urbana ed extraurbana integrati | SMART MOBILITY GENERAL MANAGER | Il Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci organizza, gestisce ed assiste il trasferimento di persone e merci sul territorio nazionale ed internazionale gestendone i relativi flussi documentali. Svolge funzioni di natura tecnica, organizzativa e commerciale collaborando alla individuazione ed alla gestione delle soluzioni e degli strumenti più idonei per la realizzazione dei servizi, coordinando le diverse tecnologie e modalità di trasporto. Cura l'allestimento del mezzo, la conduzione e l'organizzazione degli spostamenti nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza, dell'ergonomia, dell'economicità del trasporto e delle normative locali, nazionali ed internazionali in materia. Svolge funzioni di natura tecnica, organizzativa e commerciale collaborando alla individuazione ed alla gestione delle soluzioni e degli strumenti più idonei per la realizzazione dei servizi, coordinando le diverse tecnologie e modalità di trasporto. Ha la conoscenza sistemica delle infrastrutture ed è in grado di relazionarsi con gli attori esterni e le funzioni aziendali interne interessate dai processi logistici e di trasporto con attenzione alle norme di sicurezza e di sostenibilità ambientale, organizzativa, economica e commerciale. In ambito Trasporto merci (nelle sue diverse articolazioni) occupandosi si occupa della organizzazione, della gestione e della distribuzione delle |

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

| | | | |
|---|---|---|--|
| | | | <p>merci e della relativa assistenza ai mezzi.</p> <p>In ambito Trasporto delle persone e Servizi di trasporto pubblico e privato interviene sulle tematiche legate alla SMART MOBILITY e su ambiti riconducibili all'innovazione del comparto Automotive (fleet management, car sharing, car pooling, auto-elettrica ecc.) e all'interno di servizi aeroportuali si occupa della gestione delle infrastrutture e dei servizi logistici aeroportuali</p> |
| 3 | 1.2.2 Tecnico superiore per l'efficienza energetica nell'edilizia sostenibile | "ENERGY SAVING BUILDING SPECIALIST" | <p>Il Tecnico superiore per la sostenibilità e la digitalizzazione del processo edilizio e delle costruzioni è una figura professionale altamente specializzata nella gestione del patrimonio edilizio e impiantistico, con attenzione al miglioramento dell'efficienza energetica, all'abbattimento dei costi dell'energia e della manutenzione, con l'uso di materiali innovativi, di tecniche e tecnologie all'avanguardia.</p> <p>Progetta e applica nelle costruzioni le metodiche e le tecnologie proprie della bioedilizia e più in generale dell'edilizia sostenibile. Gestisce con padronanza specifiche competenze tecniche relative a: risparmio e valutazione energetici, involucri edilizi ad alta efficienza, impianti termotecnici alimentati con energie alternative, acustica, domotica, valutazione impatto ambientale. Cura l'integrazione delle diverse tecnologie nella realizzazione in cantiere, ottimizzando il processo costruttivo con criteri di efficienza, qualità, sicurezza, riduzione dell'impatto ambientale. È in grado di coordinare le attività di cantiere in una progettazione esecutiva integrata, in diretto rapporto con i tecnici responsabili della progettazione e Direzione Lavori. È in grado di monitorare e diagnosticare il costruito. Applica la legislazione e le normative tecniche europee, nazionali e regionali.</p> <p>Compie valutazioni sulle caratteristiche morfologiche di edifici, manufatti e infrastrutture. Effettua scelte sui materiali, sul consumo di risorse energetiche e ambientali, sul ciclo di vita, sugli impatti ambientali associati alle opere.</p> <p>Gestisce i processi di certificazione degli edifici secondo protocolli e standard riconosciuti a livello nazionale e internazionale.</p> <p>Applica sistemi e modelli per la digitalizzazione del processo edilizio.</p> |
| 4 | 1.3.2 Tecnico superiore per la sostenibilità energetica nell'economia circolare | "ENERGY INNOVATION AND SMART MOBILITY SPECIALIST" ED 1/2024 | <p>Il TECNICO SUPERIORE PER LA SOSTENIBILITA' ENERGETICA NELL'ECONOMIA CIRCOLARE ha conoscenze specialistiche, sia giuridico-amministrative sia tecniche, nella gestione delle nuove attività richieste dalle modifiche ai processi produttivi derivanti dall'adesione delle attività produttive ai principi e dettami dell'economia circolare. Analizza e implementa soluzioni per ridurre l'impatto ambientale delle attività umane. Si occupa di gestione dei rifiuti, efficienza energetica, risparmio idrico e riduzione delle emissioni. Collabora con aziende e enti pubblici per sviluppare pratiche sostenibili, monitorare la conformità alle normative ambientali e promuovere l'uso di tecnologie ecologiche, è una figura professionale altamente specializzata con ottime opportunità occupazionali nel settore delle energie rinnovabili, dell'efficienza e del recupero energetico nel ciclo dei rifiuti, dell'economia circolare e delle tecnologie digitali 4.0. Analizza e implementa soluzioni per ridurre l'impatto ambientale delle attività umane. Opera per permettere alle aziende di acquisire vantaggi competitivi, con riferimento a riduzione dei costi, utilizzo efficiente dell'energia, diminuzione delle emissioni di CO2, ottimizzazione e sicurezza della catena di fornitura. Supporta in azienda la</p> |

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

| | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|
| | | | <p>transizione verso l'economia circolare e l'innovazione del business model. Gli strumenti e le metodiche di monitoraggio della sostenibilità ambientale includono software di gestione ambientale, sensori per rilevamento di inquinanti, il monitoraggio della qualità dell'aria e dell'acqua, droni per il monitoraggio aereo, GIS per l'analisi spaziale, rapporti di sostenibilità, audit ambientali e indici di prestazione ambientale.</p> <p>Lavora con tecnologie innovative per sostenere le aziende nel passaggio da un modello economico lineare a uno circolare, basato su un maggior uso di risorse energetiche rinnovabili, sul riuso delle materie prime e sulla valorizzazione dei rifiuti.</p> |
| 5 | 2.1.3 Tecnico superiore per la gestione dei servizi tecnici di bordo | "On board Technical Service Manager" | <p>il Tecnico superiore per la gestione dei servizi tecnici di bordo lavora a bordo di navi, treni o aerei. Opera sui sistemi elettrici, elettronici e di controllo in conformità alle normative nazionali e internazionali. Gestisce e controlla la manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo, il funzionamento degli impianti elettronici per assicurare l'esercizio delle attività e dei servizi tecnici presenti a bordo. Supporta e monitora le verifiche ispettive. Utilizza tecniche di controllo qualità, anche mediante tecnologie di nuova generazione. Adotta procedure di sostenibilità ambientale.</p> <p>Le competenze maturate durante il percorso di formazione includono: Gestire e riparare impianti elettrici ed elettronici navali, ferroviari o aerei. Azionare i sistemi elettrici, elettronici e di controllo. Controllare l'applicazione e la conformità alle disposizioni normative nazionali e internazionali per prevenire l'inquinamento. Manutenere e garantire il funzionamento degli impianti di bordo Saper operare su navi da crociera Smart Ship e su navi di nuova generazione. Operare per lo sviluppo di processi di qualità in conformità con la normativa e applicando elementi di Big Data Analysis per trattare le informazioni registrate. Verificare che la nave, il treno e l'aereo siano conformi agli standard e alle procedure previsti dal Sistema di Gestione Ambientale aziendale (SGA) e informare il personale di bordo sulle procedure aziendali da adottare per la tutela dell'ambiente. Supportare i revisori interni ed esterni durante gli audit ambientali. Acquisire le specifiche certificazioni obbligatorie previste dalla normativa vigente. Definire e gestire i Key Performance Indicator (K.P.I.), interni (audit) ed esterni (performance), rilevando, reperendo e interpretando i dati statistici sulla gestione dei servizi di bordo proponendo interventi di miglioramento.</p> |
| 6 | 2.1.4 Tecnico superiore per la gestione dei servizi di supporto ai passeggeri a bordo- SEDI DI AVOLA E CATANIA | "Passengers Services General Manager" | <p>Il Tecnico superiore per la gestione dei servizi di supporto ai passeggeri a bordo è una figura professionale con competenze spendibili nell'area dell'accoglienza e della gestione del passeggero, dalla partenza fino all'arrivo a destinazione, specializzandosi nella gestione dei servizi di soggiorno e della ristorazione a bordo. Il percorso si prefigge di formare una figura professionale che sia capace di assistere i passeggeri con un elevato livello di professionalità, con competenze relative ai diversi ambiti in cui si articolano le molteplici attività legate ai servizi a bordo di navi passeggeri e ro-ro.</p> |

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

| | | | |
|---|--|--|--|
| | | | <p>Il Tecnico che si vuole formare deve avere competenze spendibili nell'area dell'accoglienza e gestione del cliente da quando imbarca fino all'arrivo a destinazione, raccogliendone le esigenze e preoccupandosi del loro soddisfacimento, specializzandosi nella gestione dei servizi di soggiorno e della ristorazione e acquisendo competenze per l'utilizzo di strumenti avanzati di innovazione tecnologica ed organizzativa.</p> <p>La formazione si svolge in aula, in laboratorio e a bordo delle navi. Durante il percorso si conseguono gratuitamente le certificazioni obbligatorie, tra cui Basic Training, Security Awareness, Addestramento Navi Passeggeri e HACCP.</p> <p>Nei 2 anni si effettuano diversi periodi di imbarco retribuiti.</p> <p>Le competenze maturate durante il percorso di formazione in una ITS Academy includono:</p> <p>Gestire e organizzare le pratiche delle persone presenti a bordo in relazione alle procedure di accoglienza, sistemazione, check-in e check-out, nel rispetto delle procedure di security e sfruttando anche tool Artificial Intelligence based.</p> <p>Organizzare e supervisionare la gestione delle aree passeggeri e dell'equipaggio affinché siano conformi agli standard di qualità previsti dalla normativa.</p> <p>Supervisionare il corretto utilizzo e funzionamento delle attrezzature e dei servizi di bordo attinenti all'alloggio, al servizio di ristorazione e curare le attività di intrattenimento a bordo e di commercializzazione dei prodotti.</p> <p>Coordinare e gestire le fasi degli approvvigionamenti secondo gli standard di qualità della committenza, individuando anomalie e non conformità organizzative, essendo in grado anche di formulare proposte di miglioramento degli standard di servizio.</p> <p>Collaborare con i servizi a supporto dei processi di ristorazione, quali l'approvvigionamento e la previsione dei quantitativi e delle tipologie di forniture necessarie, garantendo verifiche di rispondenza dei processi di trattamento degli alimenti alle normative igieniche e sanitarie nazionali e internazionali (HACCP).</p> |
| 7 | 2.2.2 Tecnico superiore per l'efficiamento, la produzione e la manutenzione di mezzi di trasporto e delle relative infrastrutture – SETTORE AEREO/NAVALE/TERRESTRE | AIRCRAFT/SHIP/VEHICLE MAINTENANCE TECHNICIAN | <p>Il progetto si propone di formare Tecnici che hanno competenze circa i sistemi di manutenzione dei mezzi di trasporto, delle infrastrutture e sugli strumenti, approcci e metodologie per migliorare il servizio ai clienti.</p> <p>Per il settore aereo la figura è caratterizzata da conoscenze e competenze altamente specializzate tali da agevolare l'inserimento lavorativo dei corsisti nei settori della manutenzione degli aeromobili, e per consentire agli stessi di prepararsi per il conseguimento della Licenza di Manutentore Aeronautico, secondo l'Allegato III (Parte 66) del Regolamento (UE) n. 1321/2014, presso l'ENAC o altre Autorità Aeronautiche Europee.</p> <p>Pertanto, il corso consentirà la preparazione tecnica per il rilascio della Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) di Categoria B1.1 (Aeroplanes Turbine) o Categoria B1.3 (Helicopters Turbine), di validità europea e riconosciuta secondo le norme EASA (European Aviation Safety Agency).</p> |

I percorsi rientrano nella potenziale inserita nel progetto "SURFING THE WAVES OF THE FUTURE" Codice progetto: M4C1I1.5- 2023-1242-P-27394 CUP: G64D23005100006.

Ulteriori informazioni e dettagli sui singoli percorsi sono disponibili al sito www.fondazioneitscatania.it

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

Art.3 - DURATA E CARATTERISTICHE DEI PERCORSI

I corsi sono biennali. L'attività didattica, suddivisa in quattro semestri, avrà inizio ad Ottobre 2024 in relazione al raggiungimento del numero minimo di iscritti e si concluderà indicativamente entro Giugno 2026, in considerazione delle esigenze di programmazione delle attività.

La caratteristica più rilevante dei corsi è la partecipazione attiva delle aziende nella progettazione didattica, nella docenza e nella realizzazione di project work oltre all'accoglienza dei corsisti per periodi prolungati di tirocinio. Tale collaborazione è finalizzata a garantire una corrispondenza fra le competenze richieste dal mercato del lavoro e quelle previste nel percorso formativo. Collaborano alla realizzazione dei percorsi le aziende socie della Fondazione e altre realtà di impresa che operano in modo sistematico con la Fondazione. La durata dei percorsi è pari a 2000 ore, di cui 800 ore di attività di stage in aziende / studi professionali del settore di riferimento al fine di favorire l'acquisizione delle competenze previste in esito attraverso l'esperienza in impresa e per favorire l'occupazione degli allievi al termine. Potranno essere inoltre previsti moduli per il riallineamento delle competenze tecniche e linguistiche.

L'orario giornaliero, sia per l'attività di aula che per quella di azienda, è indicativamente di 6/8 ore.

I periodi di stage e project work in azienda sono parte integrante del corso e l'orario di frequenza sarà concordato con le aziende ospitanti tenuto conto delle diverse organizzazioni di lavoro.

Durante i percorsi saranno programmate prove di verifica periodiche sulla preparazione degli allievi allo scopo di verificare le competenze acquisite anche ai fini dell'ammissione all'esame finale.

I Corsi si concluderanno con lo svolgimento di un esame finale, le cui caratteristiche sono stabilite dalla normativa di riferimento, al superamento del quale viene rilasciato il Diploma di specializzazione per le tecnologie applicate con l'indicazione dell'area tecnologica e della figura nazionale di riferimento (V livello EQF). Per l'ammissione all'esame finale è necessaria una frequenza non inferiore all'80% dell'attività formativa programmata e una valutazione positiva degli esiti del percorso compresa la valutazione del tirocinio.

L'attività didattica, suddivisa in semestri, avrà inizio entro il 30/10/2024.

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

Durante il corso di studi gli allievi potranno conseguire, a titolo gratuito, le seguenti patenti e certificazioni;

CERTIFICAZIONI E PATENTI CONSEGUIBILI

1. Corsi di formazione sulla sicurezza sul lavoro a norma D. Lgs. 81/2008;(RISCHIO MEDIO-ALTO)
2. Basic training (nel caso di tirocinio a bordo)
3. ICDL
4. Certificazione linguistica
5. Certificazioni saldatura
6. Abilitazione alla conduzione di carrelli industriali semoventi, carrelli semoventi a braccio telescopico e carrelli/sollevatori/elevatori semoventi telescopici rotativi;
- 7.
8. Patenti superiori e cq
9. Corso gestore dei trasporti merci e/o viaggiatori;
10. Certification of Recognition (CoR) for Basic Training Course Categoria B1.1 o B1.3 per il rilascio della Licenza di Manutentore Aeronautico, secondo l'Allegato III (Parte 66) del Regolamento (UE) n. 1321/2014, presso l'ENAC o altre Autorità Aeronautiche Europee.(Per il corso di Manutenzione settore aeronautico)

STRUTTURE DIDATTICHE

Le attività didattiche si svolgeranno presso le aule e i laboratori convenzionati con l'I.T.S. Mobilità Sostenibile Catania e presso strutture formative pubbliche e private.

ORGANIZZAZIONE DIDATTICA E FREQUENZA DEL CORSO

Le attività didattiche si svolgeranno preferibilmente dal lunedì al sabato. La partecipazione alle attività didattiche in aula/laboratorio è obbligatoria.

Eventuali assenze non potranno superare il 20% del totale del monte ore (10. Certification of Recognition (CoR) for Basic Training Course Categoria B1.1 o B1.3 tale percentuale è ridotta al 10% del singolo modulo).

Gli allievi dovranno sostenere apposite prove di verifica, nonché una prova finale per l'ammissione all'esame finale, finalizzate all'accertamento dell'avvenuta acquisizione delle conoscenze e abilità previste dalle diverse Unità didattiche. Alla valutazione complessiva dell'allievo concorrono le prestazioni e i risultati raggiunti in aula,

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

nei Centri di addestramento e durante il tirocinio.

I percorsi ITS saranno finanziati all'interno della PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 4: ISTRUZIONE E RICERCA Componente 1 – Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università – Investimento 1.5 “Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)” – Azione “Potenziamento dell'offerta formativa degli ITS Academy”, nell'ambito delle risorse di cui al Decreto del Ministero dell'Istruzione e del Merito 26 maggio 2023 n. 96.

Art.4 - MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI AMMISSIONE

Per accedere alla selezione, gli/le interessati/e in possesso dei requisiti richiesti, dovranno compilare on line entro e non oltre le ore 24.00 del 30 SETTEMBRE 2024 la domanda di ammissione al corso completa di tutti gli allegati ai seguenti link:

| | Titolo del Corso | Sede | LINK ALLA DOMANDA DI ISCRIZIONE |
|---|---|-----------------------|---|
| 1 | “ TECNICO SUPERIORE PER LA LOGISTICA 4.0 E LA SMART MOBILITY” | CATANIA-AVOLA-MESSINA | https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeRIQz8g25Pyx6VITnsopPiRW0VVTErZ6_iuSWo1L7NELwvKQ/viewform?usp=sf_link |
| 2 | SMART MOBILITY GENERAL MANAGER | CATANIA | https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScJWYVeOwKtEkDuQzES3QBTbNsFsD-U1MltzIBPJaXMqsz5g/viewform?usp=sf_link |
| 3 | “ENERGY SAVING BUILDING SPECIALIST” | CATANIA | https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSez0gA_VqVcen8ROcjsSZBx6Kng1ebv_rwsBlv_DIL88JaHXQ/viewform?usp=sf_link |
| 4 | “ENERGY INNOVATION AND SMART MOBILITY SPECIALIST” | CATANIA | https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdBUWcc5EpHotcsSqmQF41KWTyvlI9vcfVvK9JlrwXo-wVPfQ/viewform?usp=sf_link |
| 5 | “On board Technical Service Manager” | CATANIA | https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSesfMONnb3dj9t2naIJN MtpX7Hyw6NvDNnNDit9O6mgylphJA/viewform?usp=sf_link |
| 6 | “Passengers Services General Manager” | CATANIA/AVOLA | https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScWTqe6nsS-k_SNGQD8r4WZlsCE8DE_JKI9lhaULliveurLsWw/viewform?usp=sf_link |
| 7 | AIRCRAFT/SHIP/VEHICLE MAINTENANCE TECHNICIAN | CATANIA | https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd4ZKDxyzFNODDCH9PW0I65tL70AaVclIWPdZcKQVYf0tOmw/viewform?usp=sf_link |

La domanda di ammissione alla selezione dovrà essere corredata dei seguenti documenti debitamente sottoscritti,

- Copia del documento d'identità in corso di validità (fronte e retro);
- Copia del codice fiscale (fronte e retro);
- Curriculum vitae, in formato europeo o Europass firmato e datato;
- Autocertificazione di diploma di scuola secondaria superiore;

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

- Informativa sul trattamento dei dati personali scaricabile on line al link:

<https://www.fondazioneitscatania.it/wp-content/uploads/2023/07/informativa-privacy-gdpr.pdf>

La domanda di ammissione dovrà essere compilata, **ESCLUSIVAMENTE** in modalità online sul sito www.fondazioneitscatania.it (sezione iscrizioni)

compilando il format d'iscrizione in ogni parte obbligatoria. Il format prevede l'invio scansionato e ben leggibile di tutta la documentazione debitamente compilata.

È possibile, previo appuntamento, recarsi presso la sede di seguito indicata per farsi assistere nella compilazione del form online, oppure richiedere assistenza telefonica.

Fondazione ITS Mobilità Trasporti Catania – Viale Artale Alagona 99, 95126 Catania

Tel: 3382315155 – Wh's +39 328 746 9054 - 0957137228

Al fine dell'ammissione delle domande faranno fede la data e l'ora di inoltro della candidatura.

La Fondazione non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni dei recapiti da parte del concorrente oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dei recapiti indicati, né per ogni forma di dispersione o mancata ricezione delle comunicazioni inviate via posta elettronica o altro mezzo né per eventuali disguidi comunque imputabili a terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

Non saranno ammessi alla selezione allievi frequentanti altri percorsi ITS.

La mancata o parziale presentazione dei suddetti documenti oltre i termini stabiliti comporta l'inammissibilità della richiesta di ammissione.

La partecipazione alle prove di selezione è gratuita.

Art.5 - REQUISITI DI AMMISSIONE E PROCEDURA SELEZIONE

L'ammissione ai corsi è determinata da requisiti stabiliti dall'art. 5 del DM 203 del 20/10/2023 e dai risultati di una procedura di selezione.

Possono richiedere l'ammissione alle prove di selezione giovani e adulti in possesso del diploma di istruzione secondaria superiore nonché giovani e adulti in possesso di un diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale e che abbiano frequentato un corso annuale integrativo di istruzione e formazione tecnica

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

superiore.

La procedura di selezione si svolgerà in una delle sedi territoriali del corso scelto nel periodo compreso tra il 01/10/2024 e il 15/10/2024. Nel caso si rendesse necessario modificare la data prevista si provvederà a comunicarlo tramite e-mail a tutti i candidati.

Le prove di selezione mireranno ad accertare:

- le abilità linguistiche ed informatiche;
- il livello culturale generale;
- il livello motivazionale.

La prova scritta è costituita da 60 quesiti a risposta multipla. Alla risposta corretta saranno attribuiti 0,5 punti, alla risposta errata sottratti 0,1 punti (-0,1) e qualora il candidato non intendesse rispondere dovrà barrare l'apposita casella e solo in tal caso la mancata risposta non comporterà penalizzazione.

Tutti i candidati che sosterranno la prova scritta saranno ammessi al colloquio.

Il Colloquio consisterà in una prova atta a verificare il possesso delle competenze informatiche, linguistiche, culturali e l'elemento motivazionale del candidato. La Commissione redigerà le graduatorie in ordine di punteggio tenendo presente che a parità di punteggio verrà data precedenza al più giovane.

Il punteggio massimo di 100 punti sarà così ripartito:

1. Prova scritta: fino a 30 punti;
2. Colloquio: fino a 55 punti.
3. Titoli di studio: fino a 10 punti attribuiti secondo la seguente tabella:

| Voto di Diploma | Punteggio | Voto di Diploma | Punteggio |
|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| 60 | 0 | 86-90 | 6 |
| 61-65 | 1 | 91-95 | 7 |
| 66-70 | 2 | 90-92 | 8 |
| 71-75 | 3 | 96-99 | 9 |
| 76-80 | 4 | 100 | 10 |
| 81-85 | 5 | | |

4. Altri titoli fino a 5 punti:

Laurea 1 punto;

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

Certificazione lingua inglese b1: 1 punto;

Certificazione lingua inglese b2; 2 punti;

Certificazione informatica ECDL/microsoft:1 punto;

ART. 6 GRADUATORIA FINALE

La graduatoria della selezione relativa ai posti disponibili in ciascun corso, costituita da cognome e nome del candidato o della candidata e dal punteggio ottenuto, sarà esposta al termine dei lavori della commissione presso la sede in cui è stata svolta la selezione e inoltre pubblicata sul sito internet www.fondazioneitscatania.it. Tale affissione e pubblicazione web costituisce l'unica forma di comunicazione ufficiale per le persone ammesse al corso, che non riceveranno specifici avvisi e sono pregate di attivarsi autonomamente per visionare le graduatorie presso le sedi fisiche o sul web.

In caso di rinuncia di una persona ammessa al corso, sarà inserita al suo posto il primo dei Candidati/e idonee non ammesse, e così via per le eventuali successive, sempre scorrendo la graduatoria di appartenenza.

La conferma di iscrizione ad un corso sancisce la perdita di diritti su altre graduatorie.

Art.7 - NUMERO ALLIEVI AMMESSI

Il numero dei posti disponibili per ogni corso è fissato in 25.

Si consiglia di controllare periodicamente il sito internet www.fondazioneitscatania.it per verificare eventuali comunicazioni e informazioni.

Saranno ammessi ai corsi i candidati/e che saranno ritenuti idonei dalla Commissione esaminatrice sulla base dell'ordine in graduatoria. Al fine di garantire la più ampia partecipazione ai corsi, qualora si rendessero dei posti disponibili, ai candidati/e sarà AUTOMATICAMENTE proposta la partecipazione al corso che non ha raggiunto il numero massimo dei posti disponibili, sulla base del punteggio ottenuto che ha determinato la posizione in graduatoria.

La Commissione esaminatrice è unica per i percorsi ed è composta da membri esperti nominati dal Presidente della Fondazione, sentito il Comitato Tecnico Scientifico, e dai referenti della Fondazione stessa.

In fase di selezione, la commissione potrà operare articolata in più sottocommissioni territoriali, di corso, ciascuna delle quali responsabile delle operazioni di ogni sede e/o corso e della loro verbalizzazione, secondo modalità comuni. In caso di elevati numeri di iscritti, più sottocommissioni potranno operare, in modo coordinato, sullo stesso corso. Ogni sottocommissione o gruppo di sottocommissioni valida le graduatorie relative al corso o ai corsi di propria competenza a conclusione della selezione.

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

ART. 8 QUOTE DI PARTECIPAZIONE

La quota di partecipazione è fissata in complessivi 600,00 € per l'intero corso, da versare in tre rate anticipate. La prima rata di 200,00 € (duecento/00) dovrà essere versata dai candidati ammessi al Corso entro il quindicesimo giorno dalla data di pubblicazione dell'elenco degli ammessi al corso. La seconda rata di 200,00 € (duecento/00) dovrà essere versata dai candidati prima dell'inizio del secondo semestre di lezione. La terza e ultima rata di 200,00 € (duecento/00) dovrà essere versata dai candidati prima dell'inizio del terzo semestre di lezione.

La rinuncia volontaria agli studi, comunque giustificata, esclude il rimborso delle quote di iscrizione già versate. A carico dei partecipanti è anche il pagamento delle tasse di ammissione all'esame finale (pari attualmente a euro 12,90) e di ritiro del Diploma statale (pari attualmente a euro 15,13) da versare direttamente all'Ufficio del Registro Tasse Concessioni Governative.

ART. 9 CLAUSOLA DI AVVIAMENTO DEI CORSI

I corsi saranno avviati solo a seguito al raggiungimento del numero minimo di 25 allievi.

La composizione delle classi e l'assegnazione dei tirocini è a totale discrezione dell'ITS Mobilità Sostenibile Trasporti di Catania.

Art.10 - DIPLOMA E CERTIFICAZIONI FINALI

Il superamento dell'esame finale, a cui si verrà ammessi previa frequenza del percorso per almeno l'80% della sua durata complessiva, darà luogo al rilascio del Diploma di specializzazione per le tecnologie applicate, in base alla Legge 99 del 15/07/2022 e al DM 203 del 20/10/2023.

Il diploma conseguito costituisce inoltre titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'art.4 – comma 10 e dell'art. 5 comma 2 della Legge 99/2022.

Art.11 – CREDITI

Al termine del corso possono essere richiesti il riconoscimento e la certificazione di crediti secondo quanto previsto dalla legge 99 del 15/07/2022 e dal DM 247 del 19/12/2023. L'eventuale riconoscimento, la natura e l'ammontare di tali crediti da parte delle Università saranno oggetto di delibera da parte degli organi competenti dei singoli Atenei.

Art.12 – DSA: RICHIESTA DI ATTIVAZIONE MISURE COMPENSATIVE PER CANDIDATI CON DISABILITÀ / DISTURBI SPECIFICI DELL'APPRENDIMENTO

I candidati con disabilità o con Disturbi Specifici di Apprendimento (opportunamente documentati) o BES

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

potranno richiedere di fruire delle necessarie misure compensative (ad es. testi con caratteri ingranditi, lettura ad alta voce dei testi da parte di un membro dello Staff, maggiorazione dei tempi di svolgimento del test, svolgimento del test in ambiente silenzioso, utilizzo della calcolatrice o altri ausili intesi come aggiuntivi rispetto alla dotazione standard consentita).

Eventuali certificazioni relative alla condizione di disabilità e all'iscrizione alle liste di collocamento mirato o inerenti Disturbi Specifici di Apprendimento o Bisogni Educativi Speciali dovranno essere consegnate in fase di candidatura, allegare alla domanda.

BORSE DI STUDIO RESE DISPONIBILI DAI FINANZIAMENTI PNRR

È possibile (utilizzando apposito modulo) fare richiesta di borsa di studio.

Il Decreto del Ministro dell'istruzione e del merito 26 maggio 2023, n. 96, rende disponibili risorse per borse di studio e svolgimento degli stage e dei tirocini formativi anche all'estero.

I requisiti di accesso alle borse di studio sono:

- Iscrizione ad un corso ITS;
- Indicatore di Situazione Economica Equivalente ISEE inferiore o uguale a EURO 24.335,11 e Indicatore di Situazione Patrimoniale Equivalente (ISPE) inferiore o uguale a EURO 52.902,43;
- mancata fruizione per il medesimo anno formativo di altre provvidenze analoghe erogate dallo Stato o da altre istituzioni pubbliche e private, in Italia o all'estero.

L'importo di ciascuna borsa di studio è individuato, sulla base di apposita istruttoria, dall'ITS Academy, applicando i criteri e gli importi unitari definiti con Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca n. 1320 del 17/12/2021.

Sono disponibili (se in possesso dei requisiti sopra indicati) borse di studio rientranti nelle seguenti categorie:

- Borse di studio per studente IN SEDE (studente che risiede in un comune la cui distanza dalla sede del corso frequentato sia percorribile con mezzi di trasporto pubblico, in un tempo inferiore ai 45 minuti);
- Borse di studio per studente PENDOLARE (studente che risiede in un comune la cui distanza dalla sede del corso frequentato sia percorribile con mezzi di trasporto pubblico, in un tempo compreso fra i 45 e 90 minuti);
- Borse di studio per studente FUORI SEDE (studente che risiede in un comune la cui distanza dalla sede del corso frequentato sia percorribile con mezzi di trasporto pubblico, in un tempo superiore a 90 minuti).

Sono inoltre previste maggiorazioni delle borse di studio per:

- Studenti con indicatore ISEE inferiore o uguale alla metà del limite massimo di riferimento;

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

- Studentesse;
- Studenti con disabilità ai sensi dell'art. 3, comma 1, della legge 5/02/92, n. 104 o con un'invalidità pari o superiore al sessantasei per cento;
- Studenti che svolgono il tirocinio all'estero.

Modalità di erogazione e mantenimento: l'importo delle borse di studio sarà erogato a seguito delle seguenti verifiche, eseguite alla data prevista per l'erogazione:

- ✓ percentuale di frequenza al corso: >80% a fine mese precedente l'erogazione;
- ✓ media delle verifiche/valutazioni: 60/100 a fine mese precedente. Se inferiore dovrà esserci evidenza dei piani di recupero;
- ✓ attestazione dell'avvenuto pagamento dell'alloggio (per la categoria borse di studio a sostegno della residenzialità).

Decadenza, revoche e rinunce: la borsa di studio non verrà assegnata o potrà essere revocata in presenza di dichiarazioni e informazioni non veritiere in merito ai requisiti richiesti dal bando.

Potrà essere revocata anche nei seguenti casi:

- ✓ ritiro dal corso nell'anno formativo di riferimento;
- ✓ mancato raggiungimento della frequenza minima e del rendimento (a seguito delle verifiche e valutazioni).

Le procedure per la richiesta ed assegnazione delle borse di studio saranno rese note mediante apposito Bando pubblicato sul sito www.fondazioneitscatania.it

AVVIO DELLE ATTIVITA' E ULTERIORI INFORMAZIONI

La data d'inizio dei corsi e le ulteriori informazioni utili per le fasi di iscrizione, selezione e avvio dei corsi saranno pubblicate sul sito della Fondazione ITS Mobilità Sostenibile Trasporti Catania www.fondazioneitscatania.it.

PRIVACY

I dati personali dei richiedenti la partecipazione al Corso verranno trattati dall'amministrazione dell'Istituto ai soli fini dell'organizzazione e realizzazione del Corso e per il rilascio dell'eventuale certificazione nel rispetto del D. Lgs. 196/2003.

Catania 06/08/2024



Il Presidente
Prof. Ing. Antonio Scamardella